


AKCE:	<b>MOJENA, KM 20,100 - 20,560, MARTINICE – OPRAVA OPEVNĚNÍ A ODSTRANĚNÍ NÁNOSŮ</b>	 <b>AGROPROJEKT PSO s.r.o.</b> Slavičkova 840/1b, 63800 Brno tel. 533 033 934		
KAT. ÚZEMÍ:	MARTINICE U HOLEŠOVA [692107]	VED. PROJEKTANT:	Ing. J. HERMANY	
OBEC:	MARTINICE [588741]	AUT. INŽENÝR:	Ing. J. HERMANY	
OKRES:	KROMĚŘÍŽ	PROJEKTANT:	Ing. O. ŠPAČEK	
KRAJ:	ZLÍNSKÝ	PROJEKTANT:		
OBJEDNATEL:	POVODÍ MORAVY, s.p., DŘEVAŘSKÁ 11, 602 00 BRNO	STUPEŇ:	DPS	
OBSAH:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Č. ZAKÁZKY:	105 - 3281 - 22	
		DATUM:	1 / 2023	
		PŘÍLOHA:	<b>D.1</b>	

## D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### *Název stavby:*

„Mojena, KM 20,100 - 20,560, Martinice – oprava opevnění a odstranění nánosů“

### *Místo:*

k.ú.: Martinice u Holešova [692107]  
obec: Martinice  
okres: Kroměříž  
kraj: Zlínský  
parcely: 612/1; 613/1; 614/1; 88/1; 492/1; 92/3; 92/1; 590/1; 100/2

### *Charakter:*

Odstranění a uložení sedimentu na skládku, kácení náletových dřevin, zajištění minimálního sklonu břehu 1:1,5, oprava stávajícího opevnění vč. opěrných zídek, doplnění opevnění v exponovaných místech pro zajištění stability břehů.

### *Stavebník:*

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno, IČO: 70890013

Zástupce ve věcech technických: Ing. Martin Knotek (závod Střední Morava),  
tel.: 602 549 362, email: [knotek@pmo.cz](mailto:knotek@pmo.cz)

### *Stavbu povoluje:*

Městský úřad Holešov, Odbor životního prostředí, vodoprávní úřad

### *Zpracovatel projektu:*

AGROPROJEKT PSO s.r.o., Slavičkova 840/1b, 638 00 Brno, IČO: 41601483

Autorizovaný inženýr: Ing. Jiří Hermany, č. a. 1005181, tel. / mob.: 533 033 934 / 777 568 243, email: [jiri.hermany@agroprojekt PSO.cz](mailto:jiri.hermany@agroprojekt PSO.cz)

Projektant: Ing. Ondřej Špaček, tel. 518 322 308 / 533 033 931, email: [ondrej.spacek@agroprojekt PSO.cz](mailto:ondrej.spacek@agroprojekt PSO.cz)

### *Stupeň projektu:*

Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) v režimu ohlášky a provedení stavby (DPS)

***Dotčená zařízení a objekty v trase toku:***

Pro účely stavby je zavedena náhradní kilometráž KM 0,000 = ŘKM 20,100. Křížení inženýrských sítí nastane v následujících případech:

- KM 0,1337 – elektřina nadzemní NN, osa
- KM 0,1499 – kabelové sdělovací vedení
- KM 0,1533 – PB vyústění kanalizace DN 150
- KM 0,1541 – LB vyústění kanalizace DN 400
- KM 0,1606 – PB vyústění kanalizace DN 400
- KM 0,1644 – elektřina nadzemní NN, osa
- KM 0,1764 – elektřina podzemní NN
- KM 0,178 – kabelové sdělovací vedení
- KM 0,1836 – elektřina nadzemní NN, osa
- KM 0,1932 – kabelové sdělovací vedení
- KM 0,1975 – plynovod STL, ocel DN 80
- KM 0,1978 – vodovod, PVC DN 160
- KM 0,2284 – LB vyústění kanalizace DN 150
- KM 0,2975 – kabelové sdělovací vedení
- KM 0,2982 – PB vyústění kanalizace DN 200
- KM 0,2988 – LB vyústění kanalizace DN 200 + DN 150
- KM 0,3770 – LB vyústění kanalizace DN 150
- KM 0,3787 – PB vyústění kanalizace DN 300
- KM 0,4128 – PB vyústění kanalizace DN 200
- KM 0,4245 – LB vyústění kanalizace DN 150
- KM 0,4344 – PB vyústění kanalizace DN 300
- KM 0,4405 – LB vyústění kanalizace 2 x DN 300

Pozn.: Stavba nevyžaduje přeložky inženýrských sítí. Vyústění kanalizačních potrubí bylo identifikováno v terénu při geodetickém zaměření toku. Vzhledem k zanesení koryta nánosy a vzrostlé vegetaci v době zaměřování mohlo dojít k přehlédnutí některých výustí. Tvar koryta a opevnění bude kanalizačním výustím vhodně přizpůsoben.

Další objekty na toku:

- KM 0,0350 – lávka pro pěší, šíře 1,5 m
- KM 0,1440 - 0,1520 – mostek pro pěší + autobusová zastávka
- KM 0,1760 - 0,1872 – silniční most (silnice III / 49016)
- KM 0,2541 – kamenný stupeň ve dně

## D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

KM 0,3017 - 0,304,5 – lávka pro pěší, šíře 2,8 m

KM 0,4117 – lávka pro pěší, šíře 1,5 m

KM 0,4413 - 0,4586 – silniční most (silnice II / 490)

Na objektech lávek a mostů nejsou navrženy jakékoliv zásahy, koryto toku pod nimi bude pouze zbaveno sedimentu za zvýšené opatrnosti (u mostů se předpokládá ruční provádění). Kamenný stupeň ve dně bude zachován, pouze výmol pod stupněm bude stabilizován záhozem z lomového kamene.

***Přístup na staveniště:***

Staveniště je přístupné sítí silnic (II/490; III/49016) a místních obecních komunikací. Případné přejezdy chodníků budou chráněny panely, popřípadě vrstvou štěrkopískového polštáře. Nájezdy na obrubníky budou chráněny dřevěnými trámy. Po provedení prací bude vše odstraněno. Přístupy do koryta budou řešeny dočasnými násypy sjezdů. Po dokončení oprav budou tyto sjezdy odstraněny a terén uveden do původního stavu.

***Přípravné práce:***

Před započatím stavebních prací bude provedeno vytyčení vedení všech podzemních sítí podle instrukcí a požadavků jednotlivých správců sítí (viz E – Dokladová část). Hloubkové uložení sítí bude zjištěno ručně kopanými sondami.

V rámci stavby dojde k vysekání buřene a vykácení náletových dřevin v korytě do úrovně 2/3 výšky břehů koryta. V rámci této definice se jedná v součtu o 77 m<sup>2</sup> křovin a jeden strom o průměru kmene 15 cm. Poloha kácených dřevin je zakreslena ve výkresu koordinační situace – viz příloha C.2. Pařezy dřevin budou natřeny selektivním herbicidem pro hubení dřevin a potlačení pařezové výmladnosti. Dřeviny v místech doplňovaného opevnění břehů je nutné odstranit i s pařezy a částečně kořeny.

Odhadované množství vzniklé dřevní hmoty jsou jednotky m<sup>3</sup>. Kmeny budou využity jako palivové dříví, větve budou štěpkovány. Dříví a štěpka budou v případě nezájmu stavebníka nabídnuty dodavateli stavby, obci či obyvatelům. Pařezy a kořeny, které nebude možné takto zpracovat, budou skládkovány. Dřeviny v okolí stavby, jejichž odstranění není součástí stavby, budou po dobu výstavby chráněny ve smyslu normy ČSN 83 9061 *Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*. Nové výsadby nejsou navrhovány.

***Zkapacitnění průtočného profilu a opevnění:***

Koryto bude upraveno do pravidelného lichoběžníkového tvaru o maximálním sklonu břehů 1 : 1,5 a šířce dna minimálně 1,5 m. Při stávajícím mírnějším sklonu břehu bude zachován stávající sklon a pouze budou vyrovnány nerovnosti na svahu. Dno koryta bude v obloucích ukloněno směrem ke konkávnímu (vymílacímu) břehu, přičemž rozdíl výšek pat svahů bude 20 cm. V přímých úsecích mezi dvěma opačnými oblouky pak bude provedené

## D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

plynulé ozrcadlení úklonu dna podle svislé osy. Takto dimenzované koryto vyhovuje požadavku zkapacitnění koryta na bezpečné převedení transformovaného stoletého odtoku z VD Mojena RN (Přílepy)  $Q_{100T} = 10,6 \text{ m}^3/\text{s}$  při výšce 1,38 m.

Specifickými úseky z hlediska tvaru koryta jsou začátek a konec úpravy. Změny oproti výše popisovanému tvaru jsou zaznamenány ve výkresu charakteristických příčných řezů – viz příloha D.4. Na začátku úpravy bude tvar přizpůsoben návaznosti na silniční most přes silnici II/490. Z navrhované šířky dna 2,7 m v KM 0,000 (PF 1) bude provedeno plynulé zúžení na standardní navrhovanou šířku 1,5 v KM 0,020 (PF 2). Na konci úseku v KM 0,210 - 0,233 se na pravém břehu nachází opěrná zídka z gabionů (viz PF 13), která je součástí dřívější stavby (Úprava VT Mojena HM – 905459). Zídka bude ponechána bez zásahu. Od paty zídky bude provedeno ukloněné dno o šíři 1,8 m. Vzhledem k prostorovým možnostem zde místy není možné dosáhnout maximálního navrhovaného sklonu 1 : 1,5, vycházejí zde sklony prudší. Z tohoto důvodu bude břeh plynule vysvahován k horní hraně břehu, kde se nachází plot zahrady a objekt zahradního domku, a opevněn kamennou rovnaninou v celé výšce svahu. Mezi koncem gabionové zídky v KM 0,233 a koncem úpravy v KM 0,237 pak bude provedeno plynulé rozšíření tvaru koryta na profil před lávkou pro pěší (PF 14).

Koryto bude v plné délce oboustranně opevněno v patě břehu stabilizační zapuštěnou záhozovou patkou s uložením na sucho, z lomového kamene o hmotnosti 80 - 200 kg. Vyjma úseku s gabionovou opěrnou zídkou (pravý břeh KM 0,210 - 0,233). Rozměry patky budou zhruba 60 x 60 cm (viz výkres D.3 – vzorový příčný řez). V obloucích bude patka v patě konkávního (vymílacího) břehu provedena s vytažením do dna zhruba o 40 cm, pro zamezení rozvoje hloubkové eroze ve dně. V obloucích bude vždy v konkávním břehu provedeno opevnění z kamenné rovnaniny s vyklínováním spár, bez podsypu, z lomového kamene o hmotnosti 50 - 100 kg. Rovnanina bude prováděna v šikmé délce 1,2 m nad patku, vyjma levého břehu na konci úpravy, naproti gabionové opěrné zídce, kde bude svah opevněn v celé délce. Přehled úseků k opevnění:

KM 0,000 - 0,038, levý břeh 38 m

KM 0,057 - 0,070, pravý břeh 13 m

KM 0,133 - 0,147, levý břeh 14 m

KM 0,154 - 0,176, pravý břeh 22 m

KM 0,201 - 0,209, pravý břeh 8 m

KM 0,209 - 0,237, levý břeh 28 m (celá šikmá délka svahu)

KM 0,233 - 0,237, pravý břeh 4 m

Takto navržená úprava koryta toku si vyžádá těžbu sedimentu ze dna koryta a při patách břehů v objemu cca 180 m<sup>3</sup>. Obsah sušiny dle odebraných vzorků sedimentu činí 80,6 %. Sediment bude před naložením na dopravní prostředek odvodněn uložením na břehy koryta. Sediment bude odvážen na řízenou placenou skládku v rámci areálu pískovny Žopy v Holešově (spol. Zlínské cihelny s.r.o.), která je vzdálená 4,5 km od místa stavby. Pro

D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

zkapacitnění koryta budou též prováděny odkopávky zeminy v objemu 315 m<sup>3</sup>, z níž bude 46 m<sup>3</sup> použito k dosypávání břehů koryta a přebytečných 269 m<sup>3</sup> bude skládkováno. Upravené břehy budou osety některou běžnou jetelotravní směsí. Výstavbou narušené okolní travnaté plochy budou uvedeny do původního svahu terénním vyrovnáním a osetím.

V Brně, leden 2023

Vypracoval: Ing. Ondřej Špaček